



REPUESTOS GRUPOS ELECTRÓGENOS

INSTALACION RESISTENCIA HOTSTART PF752-001

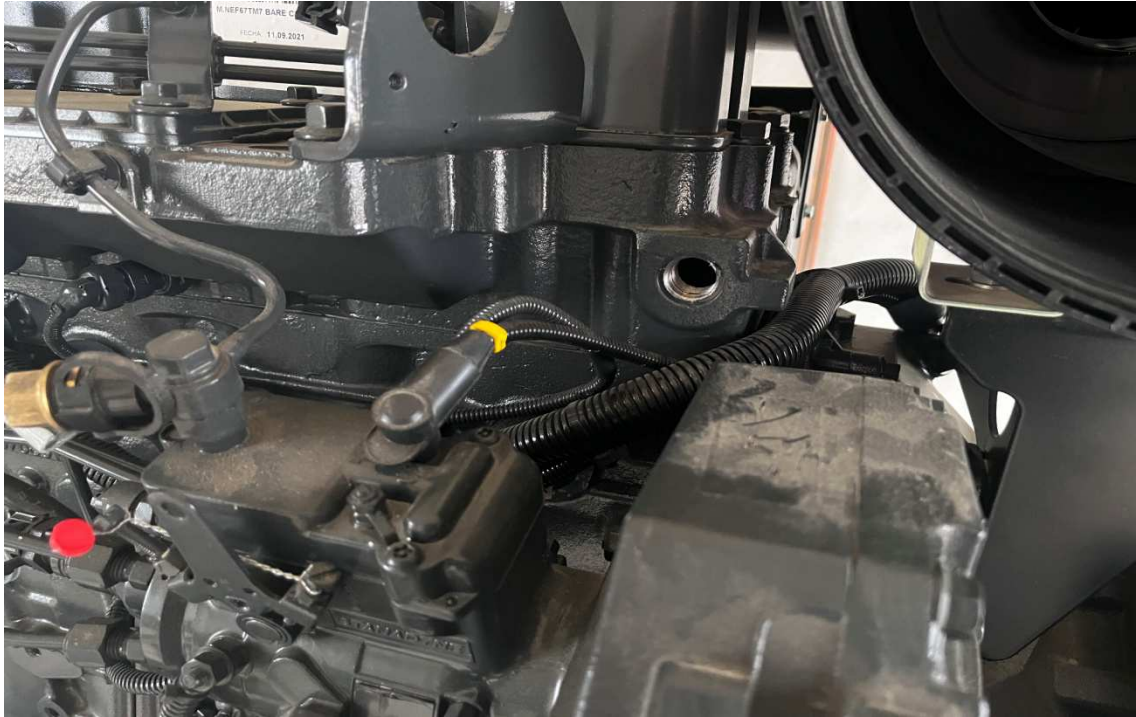
Y TERMOSTATO EN MOTORES FPT NEF



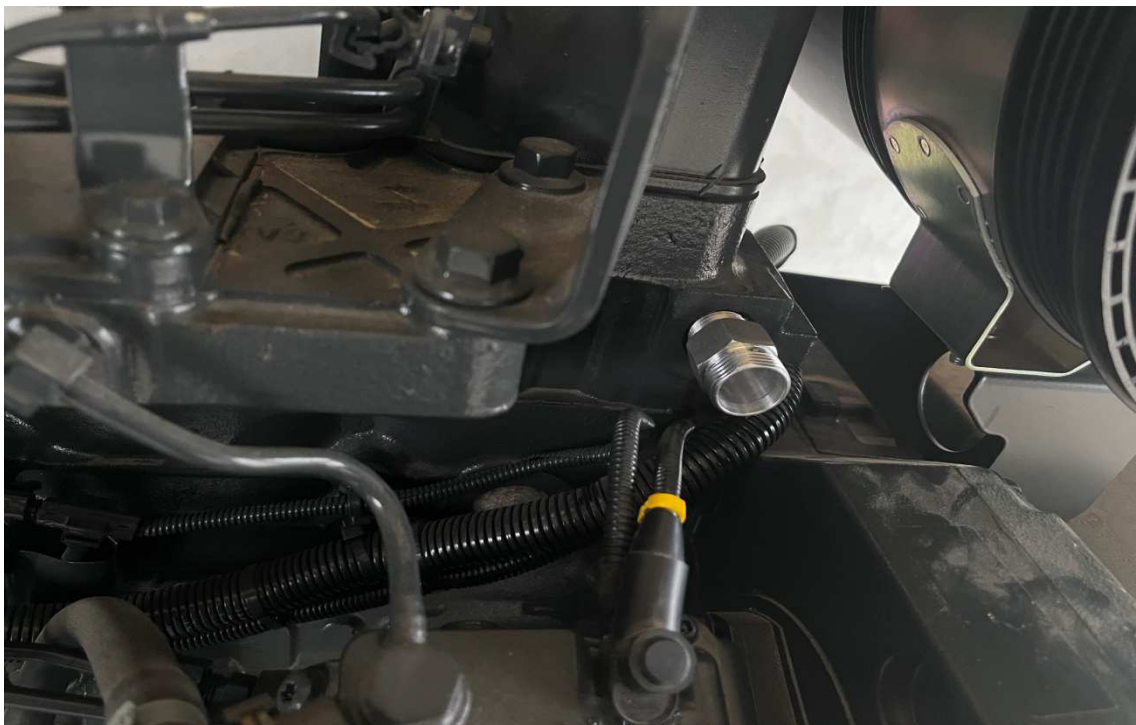
Lo primero es localizar el tapón que tenemos que desmontar para poder instalar el termostato.

Os indicamos en círculo rojo cual es el tapón.

Se ubica en la parte trasera izquierda de la culata.



Aquí os mostramos el acceso para el termostato una vez desmontado el tapón.



Montamos el termostato en su ubicación.



Una vez montado el termostato, procedemos a montar el cableado eléctrico.



Os mostramos una visión más general del motor, para que comprobéis donde va montado.



La resistencia se monta en el tapón de expansión del bloque que incorpora 2 agujeros roscados. Fijaros en ese detalle de los círculos, que los otros tapones no llevan.



Una vez montada la resistencia montaremos el cableado de la misma.

Una vez que este todo montado procederíamos al llenado de liquido anticongelante, importante el purgar correctamente de aire el circuito.

Hasta que no esté todo el circuito lleno de anticongelante, no podemos conectar la resistencia a la red.